

Hoogwoud, 28 mei 2019.

Inspreken bij Commissie Ruimte op 28 mei 2019 door dorpsraad Hoogwoud.

Geachte voorzitter, commissie leden en belangstellenden,

Mijn naam is Peter Groenland.

Ik spreek als dorpsraad lid van Dorpsraad Hoogwoud

En in het bijzonder namens bewoners van de Herenweg 19, 21, 22 ,23 ,25 en andere ongeruste bewoners.

De **reden** van mijn inspreken, is:

De vrees dat verkeersdrukke op de Herenweg te Hoogwoud nòg meer toeneemt.

Niet alleen verkeer naar de Boet, Aldi en doorgaand verkeer is toegenomen, maar door beoogde uitbreiding van het Bloembollenbedrijf op Herenweg 28a zal de druk van zwaar verkeer nòg meer toenemen, tevens zal het uitzicht naar het open landschap grotendeels worden belemmerd.

Ik zal nader ingaan op het **voorontwerp bestemmingsplan**

PUNT 1: BOUWVLAK

→ Er wordt in het bestemmingsplan niet uitgesloten dat in de toekomst meer wordt gebouwd in het bouwvlak. Vanuit dit bestemmingsplan zou dit namelijk mogelijk worden gemaakt.

→ Het is voor de omliggende bewoners niet wenselijk dat er meer gebouwd kan worden in de toekomst op het “bouwvlak”.

→ Gezien het zuidelijk deel niet binnen de voorgestelde zichtlijn valt zou hier eventueel in de toekomst toch wat kunnen worden gebouwd op grond van het bestemmingsplan.

→ **Wij vragen de commissie:** om het bouwvlak te omkaderen aan de gewenste uitbreiding van de **opstallen**.

PUNT 2: Specifieke gebruiksregels

3.6 Afwijken van de gebruiksregels

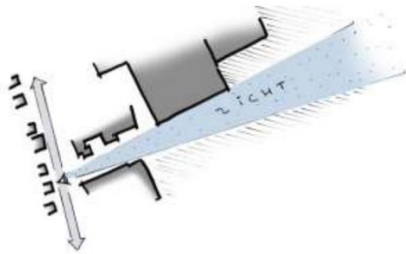
Mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de milieusituatie, de woonsituatie, de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kan met omgevingsvergunning worden afgeweken ten behoeve van de tijdelijke huisvesting van ten hoogste **60** tijdelijke seizoenarbeiders per bedrijf.

Wij vragen de commissie:

→ het aantal van **30** niet naar **60** te wijzigen, dit i.v.m. toenemen van het aantal verkeersbewegingen.

PUNT 3: Landschappelijke inpassing

De zichtlijn hier genoemd is te smal geschetst, deze is in werkelijkheid veel breder. Dit geldt voor de woningen aan de Herenweg 19-21 maar tevens voor het wandel- en fietsverkeer komend vanuit noordelijke richting.



Wij vragen de commissie:

→ Er dient nader gekeken te worden naar de landschappelijke inpassing (namelijk de zichtlijn) vanaf de Herenweg. De beoogde beplanting blokkeert het open landschap.

→ Voorgesteld wordt om parkeren en manoeuvreren niet in de werkelijke zichtlijn te plaatsen.

PUNT 4: Geluid

Door buurtbewoners wordt geluidsoverlast ervaren van het Bloembollenbedrijf.

Met name bij het vroege verkeer en avondverkeer tijdens het “bollenseizoen”.

Bij het geluidsonderzoek zijn de zachte aspecten, de overlast die de burenen ervaren, **niet** meegenomen.

Bij de toename van agrarische opstallen zal ook het verkeer toenemen, Het bedrijf groeit immers. Dit is geschat op 8 verkeersbewegingen per dag,

Wij vragen de commissie:

→ De geluidsoverlast zal toenemen voor de direct aanwonenden, dit is niet wenselijk. Gekeken dient te worden of een deel van het verkeer via een andere ontsluiting kan komen zodat niet alle belasting op de zuidelijke ontsluiting aankomt.

PUNT 5: Verkeer

Er wordt al jaren gekeken om de verkeersintensiteit op de Herenweg te verminderen. Door Aldi, de Boet en de nieuwe woonwijken is de druk enorm toegenomen. Met de groei van het Bloembollenbedrijf wordt dit nogmaals vergroot. De hinder zal alleen nog maar toenemen. In de rapportage wordt gesproken over 8 voertuigbewegingen per 24 uur **extra**, waarvan 30% vrachtverkeer (2-3 vrachtwagens per dag).

Deze toename is fors te noemen in combinatie met het woonklimaat en de intensiteit voor de al drukke Herenweg.

Wij vragen de commissie:

→ Gekeken dient te worden naar de verkeersintensiteit, die samenhangt met de overige bedrijven die via de Herenweg naar locatie moeten;
→ en ook naar het extra verkeer (groot verkeer) vanuit oogpunt van verkeersveiligheid, en belasting van de Herenweg.

Tenslotte:

Dorpsraad Hoogwoud heeft vorig jaar de bewoners geïnformeerd over de brief van de Gemeente Opmeer naar aanleiding van een enquête en het overleg met wethouder Beemster daarna.

In deze brief werden het verkeer, trillingen, verkeersveiligheid en het parkeren met name genoemd.
Er is behalve verbeteringen aan het wegdek nog niets gebeurd!

Ook zou in het Gemeentelijke Vervoersplan naar nieuwe mogelijkheden gekeken worden.

Ik noem de wens van Dorpsraad Hoogwoud om eenrichtingsverkeer op de Herenweg, een omleidingsroute hiervoor en in de toekomst een weg achter Hoogwoud-Noord.

Deze mogelijkheden zouden voor een enorme verbetering zorgen voor het verkeer over de Herenweg in Hoogwoud.

Tot grote spijt is géén van de bewoners **actief** ingelicht door zowel het Bloembollenbedrijf als door De Gemeente Opmeer, terwijl adressen van bewoners worden vermeld in zowel het advies over dit voorontwerp van het bestemmingsplan als in de toelichting.

Vanuit de bewoners van de Herenweg hebben wij dhr. Van Diepen **wel** ingelicht dat we gebruik maken van het spreekrecht en globaal onze punten kenbaar zullen maken.

Dit document is opgesteld door Dorpsraad Hoogwoud en een initiatief van bewoners

Ik dank u voor het luisteren naar één van de ongeruste bewoners van de Herenweg