

Belevingsonderzoek Hoogwoud

Studenten van Hogeschool Leeuwarden hebben een onderzoek uitgevoerd naar de verkeersbeleving en het gedrag van de verkeersdeelnemers met betrekking tot de **Burgemeester Hoogenboomlaan** hier in Hoogwoud.

Zij hebben eerst contact opgenomen met de voorzitter van de Dorpsraad Hoogwoud Adrie Vlaar.

Na afloop van het gesprek heeft een gezamenlijk locatiebezoek plaatsgevonden waarbij niet enkel het traject zelf, maar ook relevante omgevingsfactoren en zijstraten aan zijn gedaan.

Wensen en voorwaarden van de omwonenden moesten geïnventariseerd worden. Na het opstellen zijn de vragen onder de bewoners verspreid.

Omdat het een wat oudere doelgroep betreft is hij op papier afgenomen.

De ingevulde formulieren zijn gedigitaliseerd en verwerkt.

Adrie Vlaar gaf in het eerste overleg aan dat er problemen waren met het wandelen in de Burgemeester Hoogenboomlaan. Dit vormt vooral een probleem na zes uur; wanneer de buurtbewoners terugkomen van werk/school. Veel auto's stonden deels geparkeerd op het trottoir.

Doordat het gehele wegvak een gelijke hoogte heeft, lijkt het voetpad weg te vallen.



– Burgemeester Hoogenboomlaan, vanaf de Herenweg

Hoofdvraag: Hoe worden de aspecten verkeersveiligheid, verkeershinder, verkeersdoorstroming en verblijfskwaliteit beleefd door fietsers en voetgangers op de onderzoek locatie?

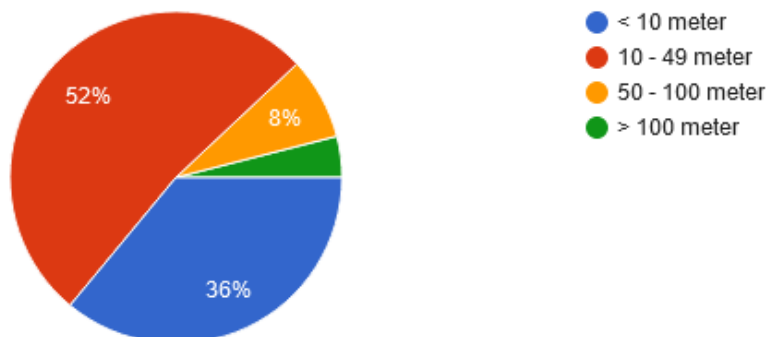


Kruising Burgemeester Hoogenboomlaan - Graaf Florisstraat

Enkele resultaten van het onderzoek:

Wat is de maximale afstand die u zou willen lopen van uw auto naar uw woning? (als dagelijks gemiddelde, mocht u niet voor de deur kunnen parkeren)

25 responses



Ondervindt u vaak parkeerproblemen op de Burgemeester Hoogenboomlaan?

8 responses



Wat overigens ook veel werd vermeld was:

- Veel oneffenheden in het wegdek.
- Wandelen op het trottoir is niet mogelijk waardoor veel mensen op de rijbaan zijn aangewezen. Dit is natuurlijk niet gewenst, omdat dit kan zorgen voor onveilige situaties.
- De hoeveelheid blik (auto's) komt het straatbeeld niet ten goede.
- Hoge parkeerdruk en hoge snelheid in de avonden.

Veel bewoners hebben aangegeven graag verandering te zien in de straat. Dit in de vorm van:

- Brede trottoirs. Of in ieder geval vrije paden in de lengte van de weg.
- Het opknappen van het straatwerk
- Verbeterde veiligheid rondom de T-splitsingen.
- (Absoluut) geen drempels.
- Minder (vaste) parkeerplaatsen in de straat, of efficiënter ruimtegebruik.
- Doorgaand verkeer elimineren. (i.v.m. de hoge snelheid)
- Straatverlichting langs de wandelpaden.

Conclusie

Het wandelen in Hoogwoud wordt overwegend positief becijferd, maar bij de aanvullingen blijkt dat respondenten aangeven dat het in de Burgemeester Hoogenboomlaan toch minder gesteld is dan in de rest van het dorp. Genoemd worden voornamelijk de kwaliteit van het wegdek en de geparkeerde auto's. Waarbij het bij laatste soms lelijk en als obstakel- en soms erg handig wordt beschouwd. Voornamelijk ouderen die slecht ter been zijn kunnen hinder ondervinden van oneffenheden in het wegdek. Ook is het voor hen minder eenvoudig om een geparkeerde auto te passeren. In dit licht zou een variatie op de huidige inrichting een waardevolle verandering zijn. Belangrijk hierbij is dat er een vrij liggend en vlak trottoir gerealiseerd wordt.

Het onderzoek wordt voortgezet en er zal een uitgewerkt plan worden gemaakt.